

	ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA GORGOTA CONSILIUL LOCAL	
---	---	---

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice
(Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție) pentru proiectul:
„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”

Consiliul Local al Unității Administrativ-Teritoriale - Gorgota, întrunit în ședința extraordinară de îndată, în data de 07.12.2023;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 7397/06.12.2023 inițiat de d-l Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul Comunei Gorgota, județul Prahova;
- Referatul de aprobare nr. 7398/06.12.2023 prezentat de d-nul Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul comunei Gorgota, județul Prahova, prin care propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul **„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”**.
- Raportul nr. 7415/07.12.2023 întocmit de doamna Alecu Costela, inspector în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gorgota, județul Prahova;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Gorgota, județul Prahova;

Tinand cont de:

- Prevederile **Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice**,
- Prevederile **Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice**, cu modificările și completările ulterioare,
- Prevederile **H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**
- Prevederile **Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale**, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile **Ghidul Solicitantului aferent Planului Strategic (PS) 2023-2027 - DE 27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”**

Analizând documentația tehnico-economică (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție), **la curs BCE de la data de 20.10.2023 (1 eur = 4,9755 lei)** și indicatorii tehnico-economici ai proiectului **„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”**.

În temeiul prevederilor art. 129, art. 133, art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică - Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”, pentru care se va solicita finanțare nerambursabilă în baza Planului Strategic (PS) 2023-2027 - DE 27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”.

Art.2. Se aprobă **indicatorii tehnico - economici** actualizati pentru proiectul „**Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova**”, astfel cum sunt mentionati in **Anexa nr. 1** la prezenta hotarare.

Art.3. Finațarea obiectivului de investiție se va face din fonduri europene nerambursabile ce vor fi accesate prin Planului Strategic (PS) 2023-2027 – DE 27 – „Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricolă”, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului – sesiunea 2023.

Art.4. Lucrările ce vor fi executate vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției.

Art.5. Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului integrat prevăzut la art.1, precum și cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art.6. Investiția va deservi populația comunei Gorgota care este în număr de 4.696 persoane.

Art.7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei, Dl. Dumitru Ionuț – Nicolae și doamna Alecu Costela, inspector în cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Gorgota, județul Prahova.

Art.8. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.9. În conformitate cu prevederile art. 252 alin. (1) lit. c), ale art. 255 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu cele ale art. 3 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta hotărâre se înaintează Prefectului județului Prahova pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art.10. Trasparența și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentei hotărâri se realizează, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al unității administrativ-teritoriale, în termenul prevăzut de lege, și se publică, pentru informare, în format electronic în Monitorul Oficial Local al Comunei Gorgota, județul Prahova.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marin Florentina



Contrasemnează pentru legalitate,

în temeiul art. 243 alin. (1). lit. a) din

O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

SECRETAR GENERAL,

Anca Dănilă



Gorgota, 07.12.2023

Nr. 61

Red./Dact. A.D./4 ex.

Nr. consilieri în funcție*

Nr. consilieri prezenți

Nr. voturi pentru

Nr. voturi contra

Nr. abțineri

* inclusiv Viceprimarul comunei Gorgota

102
12
12
0
0

Indicatorii tehnico-economici

prevăzuți în Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)
aferentă proiectului

„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”

1.1.1. Indicatori maximali

1. Valoarea totală a investiției (INV): 6.814.429,85 lei lei (inclusiv TVA) / 5.736.671,00 (fara TVA)
din care construcții-montaj: 6.085.826,60 lei (inclusiv TVA) / 5.114.140,00 lei (fara TVA)

Valoare TVA 19%: 1.007.379,12 lei

curs BCE – 1 eur = 4,9755 lei din 20.10.2023

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA :			
		INV (inclusiv TVA)	din care C+M (inclusiv TVA)
		lei	lei
		6,814,429.85	6,085,826.60
Eșalonarea investiției (INV/C+M) :			
Ani	Luni (C+M)	INV (inclusiv TVA)	din care C+M (inclusiv TVA)
		lei	lei
anul 0	0	163,436.61	0.00
anul I	8	3,540,659.30	3,063,738.30
anul II	8	3,110,333.94	3,022,088.30

2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

1) Încadrare tehnică

Din punct de vedere tehnic

- conform Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 212/2002 pentru aprobarea “Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor Agricole”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 705 din 27 septembrie 2002, drumurile de exploatare agricolă propuse modernizării sunt,
 - în ponderea cea mai mare, de **categororia a III- a** (cu o singură bandă de circulație), excepție făcând **câteva tronsoane** încadrate în
 - categororia I** (cu două benzi de circulație) și
 - categororia a II-a** (cu o singură bandă de circulație);
- drumurile sunt **asociate clasei tehnice V**, corespunzandu- le viteza de proiectare de 20km/h;
- în conformitate cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995, **categororia de importanță a drumurilor** este „D”- construcție de importanță redusă.

2) Capacități fizice

— Lungimea totală a drumurilor proiectate este de **L= 17.924 km.**

Nr. trasee	Nr. crt. drumuri	Indicativ drum de exploatare agricolă	L drum (m)
1	1	De 61/30	1032
2	2	De 55/79	1230

	3	De 32	546
3	4	De 118	593
	5	De 141	668
4	6	De 270	157
	7	De 272	1014
	8	De 296	248
5	9	De 233	696
6	10	De 204	175
	11	De 211	276
7	12	De 388	870
8	13	De 459	648
9	14	De 454	1069
10	15	De 379	525
	16	De 376	500
	17	De 372	464
11	18	De 368	482
12	19	De 369	865
13	20	De 382	473
	21	De 377	504
	22	De 374	490
14	23	De 341	519
15	24	De 361	7
	25	De 359	1295
16	26	De 343	551
	27	De 367	1178
	28	De 357	543
	29	De 364	306
		Total	17924

_Lățimi ale elementelor componente ale platformei drumurilor în aliniament:

❖ **Pe tronsoane de drumuri din De 233, De 343, De 367, De 364**

- platformă cu lățimea de **$l=6,50m$** din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 5.50m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=1,00m$ ($2*0.50m$)**
- platformă cu lățimea de **$l=4,75m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 4.00m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**
- platformă cu lățimea de **$l=4,50m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 3.75m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**

❖ **Pe restul drumurilor/tronsoanelor de drumuri**

- platformă cu lățimea de **$l=3,50m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 2.75m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare

Principalii indicatori sunt:

- VANF/C = -6,192,049 Lei;
- RIRF/C = -20.67%%;
- Fluxul de numerar anual = 13,874 lei;
- Fluxul de numerar cumulat = 277,480 lei;
- Lungime proiectată = 17.924 km.

3. indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Cost mediu pe km			
—	cost mediu/ 1 km total (inclusiv TVA)	380,184.66	lei
—	cost mediu/ 1 km total (fără TVA)	320,055.29	lei
—	cost mediu/ 1 km C+M (inclusiv TVA)	339,535.07	lei
—	cost mediu/ 1 km C+M (fără TVA)	285,323.59	lei

4. Durata de realizare: 26 luni, din care:

- a. Perioadă anterioară semnării contractului de finanțare = 6 luni, reprezentând:

- i. DALI și întocmire Dosar de finanțare – 3 luni
- ii. Depunere și evaluare Dosar finanțare – 3 luni

- b. Durata de implementare a proiectului = 20 luni din care:

- i. Intocmire PT, DE, CS și avizare AFIR - 2 luni
- ii. Organizare achiziție publică lucrări – 2 luni
- iii. Execuție lucrări (C+M) – 16 luni

**Președintele de ședință,
Marin Florentina**



Indicatorii tehnico-economici

prevăzuți în

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)

afărentă proiectului

„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”

1.1.1. Indicatori maximali

- 1. Valoarea totală a investiției (INV): 6.814.429,85 lei lei (inclusiv TVA) / 5.736.671,00 (fara TVA)**
din care construcții-montaj: 6.085.826,60 lei (inclusiv TVA) / 5.114.140,00 lei (fara TVA)

Valoare TVA 19%: 1.007.379,12 lei

curs BCE – 1 eur = 4,9755 lei din 20.10.2023

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA :			
		INV (inclusiv TVA)	din care C+M (inclusiv TVA)
		lei	lei
		6,814,429.85	6,085,826.60
Eșalonarea investiției (INV/C+M) :			
Ani	Luni (C+M)	INV (inclusiv TVA)	din care C+M (inclusiv TVA)
		lei	lei
anul 0	0	163,436.61	0.00
anul I	8	3,540,659.30	3,063,738.30
anul II	8	3,110,333.94	3,022,088.30

- 2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

1) Încadrare tehnică

Din punct de vedere tehnic

- conform Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 212/2002 pentru aprobarea "Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor Agricole", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 705 din 27 septembrie 2002, drumurile de exploatare agricolă propuse modernizării sunt,
 - în ponderea cea mai mare, de **categorია a III- a** (cu o singură bandă de circulație), excepție făcând **câteva tronsoane** încadrate în
 - categorია I** (cu două benzi de circulație) și
 - categorია a II-a** (cu o singură bandă de circulație);
- drumurile sunt **asociate clasei tehnice V**, corespunzându-le viteza de proiectare de 20km/h;
- în conformitate cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995, **categorია de importanță a drumurilor** este „D”- construcție de importanță redusă.

2) Capacități fizice

— Lungimea totală a drumurilor proiectate este de **L= 17.924 km**.

Nr. trasee	Nr. crt. drumuri	Indicativ drum de exploatare agricolă	L drum (m)
1	1	De 61/30	1032
2	2	De 55/79	1230
	3	De 32	546

3	4	De 118	593
	5	De 141	668
4	6	De 270	157
	7	De 272	1014
	8	De 296	248
5	9	De 233	696
6	10	De 204	175
	11	De 211	276
7	12	De 388	870
8	13	De 459	648
9	14	De 454	1069
10	15	De 379	525
	16	De 376	500
	17	De 372	464
11	18	De 368	482
12	19	De 369	865
13	20	De 382	473
	21	De 377	504
	22	De 374	490
14	23	De 341	519
15	24	De 361	7
	25	De 359	1295
16	26	De 343	551
	27	De 367	1178
	28	De 357	543
	29	De 364	306
Total			17924

_Lățimi ale elementelor componente ale platformei drumurilor în aliniament:

❖ **Pe tronsoane de drumuri din De 233, De 343, De 367, De 364**

- platformă cu lățimea de **$l=6,50m$** din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 5.50m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=1,00m$ ($2*0.50m$)**
- platformă cu lățimea de **$l=4,75m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 4.00m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**
- platformă cu lățimea de **$l=4,50m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 3.75m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**

❖ **Pe restul drumurilor/tronsoanelor de drumuri**

- platformă cu lățimea de **$l=3,50m$** , din care
 - partea carosabilă cu lățimea de **$l= 2.75m$** , încadrată de
 - acostamente pe ambele părți cu lățimea de **$l=0,75m$ ($2*0.375m$)**

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare

Principalii indicatori sunt:

- VANF/C = -6,192,049 Lei;
- RIRF/C = -20.67%%;
- Fluxul de numerar anual = 13,874 lei;
- Fluxul de numerar cumulat = 277,480 lei;
- Lungime proiectată = 17.924 km.

3. indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Cost mediu pe km			
—	cost mediu/ 1 km total (inclusiv TVA)	380,184.66	lei
—	cost mediu/ 1 km total (fără TVA)	320,055.29	lei
—	cost mediu/ 1 km C+M (inclusiv TVA)	339,535.07	lei
—	cost mediu/ 1 km C+M (fără TVA)	285,323.59	lei

4. Durata de realizare: 26 luni, din care:

a. Perioadă anterioară semnării contractului de finanțare = 6 luni, reprezentând:

- i. DALI și întocmire Dosar de finanțare – 3 luni
- ii. Depunere și evaluare Dosar finanțare – 3 luni

b. Durata de implementare a proiectului = 20 luni din care:

- i. Intocmire PT, DE, CS și avizare AFIR - 2 luni
- ii. Organizare achiziție publică lucrări – 2 luni
- iii. Execuție lucrări (C+M) – 16 luni

**Președintele de ședință,
Marin Florentina**



CONSILIUL