

HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.L. Gorgota nr. 60/07.12.2023 privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”

Consiliul Local al Unității Administrativ-Teritoriale - Gorgota, întrunit în ședința ordinară, în data de 31 ianuarie 2024;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 534/23.01.2024 inițiat de d-l Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul Comunei Gorgota, județul Prahova;
- Referatul de aprobare nr. 535/23.01.2024 prezentat de d-nul Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul comunei Gorgota, județul Prahova, prin care propune **modificarea H.C.L. Gorgota nr. 60/07.12.2024 privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”**;
- Raportul nr. 536/23.01.2024 întocmit de doamna Alecu Costela, inspector în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gorgota, județul Prahova;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Gorgota, județul Prahova;

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se modifica **Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 60/07.12.2023 - Necesitatea, oportunitatea și potentialul economic al investiției „Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”**, care va avea următorul cuprins, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Restul prevederilor **H.C.L. nr. 60/07.12.2023** rămân neschimbate.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. În conformitate cu prevederile art. 252 alin. (1) lit. c), ale art. 255 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu cele ale art. 3 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta hotărâre se înaintează Prefectului județului Prahova pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art.5. Trasparența și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentei hotărâri se realizează, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al unității administrativ-teritoriale, în termenul prevăzut de lege, și se publică, pentru informare, în format electronic în Monitorul Oficial Local al Comunei Gorgota, județul Prahova.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dumitru Victor

Contrasemnează pentru legalitate,

în temeiul art. 243 alin. (1). lit. a) din

O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

SECRETAR GENERAL,

Anca Dănilă

Gorgota, 31.01.2024
Nr. 11
Red./Dact. A.D./4 ex.

Nr. consilieri în funcție* _____
Nr. consilieri prezenți _____
Nr. voturi pentru _____
Nr. voturi contra _____
Nr. abțineri _____

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR 11/31.01.2024			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii ¹⁾ s-a facut cu majoritate <input type="checkbox"/> simpla <input type="checkbox"/> absoluta <input type="checkbox"/> calificata ²⁾		
2	Comunicarea catre primar ²⁾		
3	Comunicarea catre prefectul judetului ³⁾		
4	Aducerea la cunostinta publica ⁴⁾ + ⁵⁾		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual ⁴⁾ + ⁵⁾		
6	Hotararea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , dupa caz		
<p>Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:</p> <p>¹⁾ Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz.</p> <p>²⁾ Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie.”</p> <p>³⁾ Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului.”</p> <p>⁴⁾ Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...</p> <p>⁵⁾ Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”</p> <p>⁶⁾ Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect.”</p> <p>⁷⁾ Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica.”</p> <p>⁸⁾ Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza.”</p>			

***Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al proiectului
„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”***

Comuna GORGOTA este un centru rural important al județului PRAHOVA, atât în ceea ce privește numărul de locuitori, cât și potențialul economic și perspectivele de dezvoltare.

Suprafața totală a comunei Gorgota este de 3 255 ha. Aici sunt cuprinse terenurile intravilane (794,31 ha) și terenurile extravilane (2 460,69 ha) ale satelor componente: Gorgota, Crivina, Fânari, Poienari Apostoli și Poligrafu.

Din punct de vedere economic, comuna GORGOTA are un profil complex: producție agricolă vegetală și zootehnică, precum și activități conexe acestora și activități de extracție titeiului, comerț, transport, servicii, încadrându-se în categoria ”pol mixt de importanță zonală”.

Teritoriul agricol al comunei GORGOTA se caracterizează prin existența unui sol fertil, valoros din punct de vedere al exploatarei agricole, apreciat prin nivele ridicate de producție la toate culturile.

Deși are un potențial agricol foarte important, la nivelul comunei se manifestă disfuncționalități majore legate de activitatea în agricultură: caracterul de exploatare de subsistență (suprafața medie a unei exploatare nu depășește 2,5 ha) și imposibilitatea valorificării superioare prin prelucrarea produselor animale și agricole.

Colectivitatea rurală din comuna GORGOTA se confruntă cu probleme economice și sociale majore, specifice colectivităților rurale din România, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale, în consecință cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

O componentă importantă a dezvoltării rurale, cu impact direct asupra situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural, este infrastructura fizică, fondul locativ, infrastructura căilor de comunicații și a rețelelor edilitare care asigură utilitățile publice de interes local.

Autoritățile publice locale au făcut eforturi deosebite pentru a planifica și implementa dezvoltarea infrastructurii zonei, pentru reabilitarea și întreținerea rețelei de drumuri existente.

Un mijloc important pentru dezvoltarea agriculturii în zonă îl constituie modernizarea drumurilor de exploatare agricolă ce asigură accesul mai ușor către terenurile agricole, preluarea traficului și direcționarea lui către drumurile de categorie superioară ce tranzitează zona. De asemenea, prin modernizarea acestor drumuri se înlesnește transportul produselor agricole către bazele de depozitare și fermele agro-zootehnice aflate în zonă.

Terenurile agricole din comuna sunt organizate în tarlale și parcele. Între tarlalele existente sunt prevăzute drumuri de exploatare cu lățimi variate, înregistrate în planurile cadastrale cu notația „D.E”.

Aceste drumuri sunt definite ca trasee de circulație care asigură accesul la exploatarea agricole ale utilajelor agricole autopropulsate și mijloacelor de transport necesare desfășurării activității agricole.

Starea precară a acestor drumuri creează probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent al detinatorilor de terenuri agricole din aceste zone, al mașinilor agricole și a mijloacelor de transport.

Infrastructura de acces agricolă propusă modernizării este formată din 29 drumuri de exploatare agricolă, grupate în 16 trasee amplasate în toate zonele comunei.

Din observațiile făcute pe teren s-a constatat starea tehnică precară a acestor drumuri de exploatare agricolă.

În prezent, drumurile au platforma de pământ cu strat de suprafață superficial, din piatră/balast amestecat cu pământ, cu grosimi variabile de cca. 0,10-0,60 m. Platforma drumurilor este dispusă la nivelul terenului adiacent, în general înierbată în zona axială și fără acostamente, cu denivelări, gropi, ravenări, cauzate de șiroiri ale apelor de suprafață sau staționării îndelungate a acestora pe partea carosabilă, ca urmare a unei drenări necorespunzătoare, precum și lipsei unei suprastructuri care să asigure condițiile desfășurării optime a traficului agricol, degradările existente putând provoca avarii serioase vehiculelor și utilajelor care circulă pe acestea.

Șanțurile de scurgere a apelor lipsesc pe majoritatea drumurilor, excepție făcând traseul ce leagă sud-vestul cu sud-estul comunei, format din De 343, De 367, De 357 și De 364, pe care, adiacent platformei drumurilor, există tronșoane cu șanțuri funcționale, parțial colmatate și înierbate.

Astfel, degradările drumurilor au următoarele consecințe: se creează condiții de umiditate în corpul drumurilor iar scurgerea apelor pluviale se efectuează deficitar, acestea scurgându-se pe partea carosabilă iar, ca urmare a denivelărilor și pantelor necorespunzătoare, rămân cantonate perioade îndelungate de timp, generând o capacitate portantă redusă.

Starea actuală a drumurilor le face aproape impracticabile, în special în perioadele ploioase.

Proprietarii terenurilor si unii agenti economici din zona, sunt nevoiti sa-si exploateze an de an terenurile agricole in aceste conditii precare. Neajunsurile se regasesc in costurile sporite de uzura a mijloacelor de transport si a masinilor agricole precum si de pierderile suferite in cazul produselor perisabile.

Starea precara a acestor drumuri de exploatare agricola afecteaza si drumurile din intravilanul satului prin pamantul antrenat de rotile autovehiculelor.

Prin modernizarea acestor drumuri de exploatare agricolă se va asigura scaderea consumurilor de combustibil la mijloacele de transport si la utilajele agricole autopropulsate, evitarea deteriorarii terenurilor arabile adiacente drumurilor de exploatare datorita drumurilor de ocolire care se creeaza in urma baltirii apei in perioadele cu precipitatii abundente, cresterea sigurantei traficului in zonele extravilane de importanta agricola.

Totodata, pe traseul drumurilor agricole modernizate se vor crea conditii favorabile pentru amplasarea unor noi unitati de prelucrare a produselor agricole, unitati de agricultura si horticultura intensiva (sere), depozite de produse agricole, etc.

Așadar, modernizarea drumurilor de exploatare agricola in Comuna GORGOTA, se impune cu stringență pentru rezolvarea următoarelor obiective:

- ✓ adaptarea infrastructurii agricole la noile structuri de proprietate apărute ca urmare a procesului de restituire a proprietăților în vederea creșterii competitivității sectorului agricol;
- ✓ creșterea eficienței activității agricole prin îmbunătățirea aprovizionării cu input-uri și o mai bună valorificare a produselor rezultate;
- ✓ ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- ✓ îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii agricole: drumurile agricole de exploatare, situate în fondul funciar agricol;
- ✓ îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii care să asigure accesul public la exploatațile agricole;
- ✓ repunerea drumurilor în funcțiune normală;
- ✓ acces la exploatații agricole în suprafață de peste 1.335,7067 ha, la agenți economici;
- ✓ acces la alte căi de comunicații;
- ✓ deschiderea accesului la noi parcele de teren;
- ✓ intervenție în caz de forță majoră cum ar fi intervenția în caz de incendiu sau accidente naturale;
- ✓ acces pentru alte activități ce se desfășoară în zonă și care nu au specific agricol;

În consecință, implementarea acestui proiect care presupune modernizarea drumurilor agricole din extravilanul localității, va permite derularea activităților economice principale, gospodărirea rațională și dezvoltarea durabilă a terenului agricol, precum și exploatarea și transportul produselor agricole, ceea ce va permite, pe lângă menținerea locurilor de muncă existente, deschiderea de noi locuri de muncă prin șantierul de construcție al drumurilor, concomitent cu reactivarea altor sectoare de activitate, ceea ce va avea efecte benefice asupra gradului de ocupare a forței de muncă în zonă.

Pe de altă parte, prin **Planul Strategic PAC 2023 - 2027, DE-27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”** - s-a creat oportunitatea de a accesa fonduri europene nerambursabile în valoare totală de maxim 1.000.000 eur pentru proiecte de infrastructură agricolă ce urmează a fi implementate în mediul rural.

Prin prezentul proiect se propune modernizarea a 29 drumuri de exploatare agricolă, având o lungime totală de **17.924 m**, grupate în 16 tronsoane, astfel:

Nr. trasee	Nr. crt. drumuri	Indicativ drum de exploatare agricolă	L drum	S deservita	
			m	m ²	ha
1	1	De 61/30	1032	671,979	67.1979
2	2	De 55/79	1230	1,258,859	125.8859
	3	De 32	546		
3	4	De 118	593	1,421,695	142.1695
	5	De 141	668		
4	6	De 270	157	806,996	80.6996
	7	De 272	1014		
	8	De 296	248		
5	9	De 233	696	389,572	38.9572

6	10	De 204	175	218,183	21.8183
	11	De 211	276		
7	12	De 388	870	565,653	56.5653
8	13	De 459	648	304,165	30.4165
9	14	De 454	1069	440,751	44.0751
10	15	De 379	525	2,551,763	255.1763
	16	De 376	500		
	17	De 372	464		
11	18	De 368	482	770,459	77.0459
12	19	De 369	865		
13	20	De 382	473	1,617,343	161.7343
	21	De 377	504		
	22	De 374	490		
14	23	De 341	519	792,409	79.2409
15	24	De 361	7	654,993	65.4993
	25	De 359	1295		
16	26	De 343	551	892,247	89.2247
	27	De 367	1178		
	28	De 357	543		
	29	De 364	306		
		Total	17924		1,335.7067
		S agricola totala a comunei			2,473.0000

De asemenea, realizarea investiției va facilita accesul direct la **16 agenți economici agricoli** care își desfășoară activitatea la nivelul comunei.

Având în vedere costurile foarte ridicate ale acestei investiții, corelate cu lipsa fondurilor autorității publice locale, este cert că dacă acest proiect nu va obține finanțare nerambursabilă prin Planul Strategic PAC 2023 - 2027, DE-27 - „Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă”, investiția riscă să nu fie realizată vreodată, cu consecința imposibilității valorificării potențialului economic și agricol de care dispune comuna.

Drept urmare, autoritatea publică locală – comuna Gorgota a hotărât întocmirea documentației tehnice pe traseul existent pentru obiectivul de investiție: **„Modernizarea infrastructurii de acces agricolă în comuna Gorgota, județul Prahova”, pe o lungime de 17.924 m.**

**Președintele de ședință,
DUMITRU VICTOR**