

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA GORGOTA
PRIMAR

Nr. 2081/14.04.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a Indicatorilor tehnico-economici și a finanțării proiectului „AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU PE DN1 LA KM 42 + 500, ÎN COMUNA GORGOTA, SAT POTIGRAFU, JUDEȚUL PRAHOVA”

Subsemnatul Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul Comunei Gorgota, județul Prahova, în baza prevederilor ORDONANȚEI DE URGENȚĂ a GUVERNULUI nr. 57 din 5 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă aduc la cunoștință următoarele:

Comuna Gorgota, județul Prahova are în componența sa 5 sate, din care face parte și satul Potigrafu ce este străbătut, în parte, în lungul acestuia de drumul național – DN1 (E60). Acesta are o parte carosabilă de 14 m, 2 benzi pe sens, iar între cele 2 sensuri de mers marcajul a fost, până la finele anului 2019, de tip linie dublă continuă, făcând dificilă atât întoarcerea, cât și accesul la proprietățile aflate pe cealaltă parte a DN1.

Linia dublă continuă era și este întreruptă și în prezent doar la intersecția DN1 cu DJ 100B și DJ 101E, aceasta fiind singura posibilitate de întoarcere pe o zonă de cel mult 5 km lungime.

Având în vedere că liniaritatea drumul național – DN1 în zona localității noastre reprezintă o problemă din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, faptul că în afara restricțiilor de viteză de intrare în localitate, conducătorii autovehiculelor nu sunt forțați să respecte viteza legală și nici să încetinească, neexistând nici o amenajare în acest sens, perceptibilă utilizatorilor drumului, a condus la implicarea noastră în realizarea unor proiecte de investiții ce propune construirea a două sensuri giratorii **în satul Potigrafu, pe DN1 la KM 42 + 500 și la KM 39+500**, rezolvând astfel problemele circulației rutiere prezentate mai sus.

Amenajarea celor două sensuri giratorii propuse de către noi, în locul punctelor de întoarcere prevăzute la KM 39+800 și KM 41+800 din cadrul proiectului C.N.A.I.R. București referitor la „Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în satele liniare și puncte negre” a dus la a se considera benefică amenajarea celor două sensuri giratorii de către reprezentanții acestei instituții, având în vedere faptul că pe axa drumului național, era prevăzut la momentul 2017, a se amplasa parapet din beton

prefabricat tip New Jersey, pentru separarea celor doua sensuri de circulație, fapt realizat în proporție de 100% pe raza Comunei Gorgota la data prezentei.

Se are în vedere și faptul că pentru amenajarea celor două sensuri giratorii conform normativului în vigoare trebuie să se ocupe suprafețe de teren din afara amprizei și zonei de siguranță a drumului național, care nu sunt în administrarea C.N.A.I.R. București, astfel că, în vederea asigurării unor elemente geometrice optime care să permită desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță în zona de construire a celor două sensuri giratorii **în satul Potigrafu, pe DN1 la KM 42 + 500 și la KM 39+500**, se impune efectuarea de exproprieri de terenuri pentru cauză de utilitate publică de interes local și relocări ale rețelelor de utilități din zonele respective, dacă este cazul.

Potrivit prevederilor art. 4 din *Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local*, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 din *Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local*, cu modificările și completările ulterioare prima etapă a procedurii de expropriere este „aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai lucrărilor de interes național, județean sau local”.

Aprobarea proiectelor de investiții publice locale, respectiv documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative așa cum reiese din prevederile art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În îndeplinirea prevederilor legale menționate mai sus, prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate, a Indicatorilor tehnico-economici și a finanțării proiectului **„AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU PE DN1 LA KM 42 + 500, ÎN COMUNA GORGOTA, SAT POTIGRAFU, JUDEȚUL PRAHOVA”**.

Ținând seama că se respectă și prevederile *Listei obiectivelor de investiții pe anul 2020 cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local*, anexa la *Hotărârea Consiliului Local Gorgota nr. 11/20.02.2020 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli pe anul 2020 și estimarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anii 2021 – 2023 al comunei Gorgota, județul Prahova*.

Respectând prevederile Legii nr. 500 din 11 iulie 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Totodată apreciez că elaborarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a Indicatorilor tehnico-economici și a finanțării proiectului **„AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU PE DN1 LA KM 42 + 500, ÎN COMUNA GORGOTA, SAT POTIGRAFU, JUDEȚUL PRAHOVA”** s-a efectuat cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de

tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele relatate mai sus, vă rog ca, prin împuternicirea pe care v-o dă **ORDONANȚA DE URGENȚĂ a GUVERNULUI nr. 57 din 5 iulie 2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare să avizați favorabil **proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, a Indicatorilor tehnico-economici și a finanțării proiectului „AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU PE DN1 LA KM 42 + 500, ÎN COMUNA GORGOTA, SAT POTIGRAFU, JUDEȚUL PRAHOVA”** și să îl avansați spre dezbateră și aprobare în comisiile de specialitate ale Consiliului Local al comunei Gorgota, județul Prahova.

Vă mulțumesc,

Primar,

Ionuț-Nicolae Dumitru

