



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici în cadrul obiectivului de investiții: „**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA GORGOTA, JUDEȚUL PRAHOVA**”

Consiliul Local al Unității Administrativ-Teritoriale – Gorgota, întrunit în ședința ordinară, în data de 30 mai 2019;

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 3101/27.05.2019 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici în cadrul obiectivului de investiții „**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA GORGOTA, JUDEȚUL PRAHOVA**” prezentată de dl. Ionuț-Nicolae Dumitru, primarul comunei Gorgota, județul Prahova.
- Raportul de specialitate nr. 3100/27.05.2019 întocmit de Compartimentul Urbanism și din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gorgota, județul Prahova.
- Avizul de legalitate al secretarului comunei, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Gorgota;

În conformitate cu prevederile:

- art. 15 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 41 și art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: „**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA GORGOTA, JUDEȚUL PRAHOVA**”;

Art.2. Se aproba Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru amenajarea trotuarelor, rigolelor betonate pentru scurgerea apei și podetelor de acces în comuna Gorgota, în cadrul obiectivului de investiții menționat la art. 1, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Orice modificare/actualizare a indicatorilor tehnico – economici aprobați, va fi prezentată în plenum Consiliului local, în vederea modificării/actualizării acestora.

Art.4. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul comunei Gorgota, judetul Prahova, prin Compartimentele de specialitate.

Art.5. Prezenta hotarare se comunica, prin grija secretarului comunei, primarului, Compartimentelor de specialitate, Institutiei Prefectului - judetul Prahova si tuturor persoanelor si Institutiilor interesate.

PRESEDINTE DE SEDINTA,



**Contrasemneaza pentru legalitate,
SECRETAR COMUNA,
Dănilă Anca**

Gorgota, 30.05.2019
Nr. 26
Red/Dact A.D./Sex

Nr. consilieri in functie*	15
Nr. consilieri prezenti	14
Nr. voturi pentru	14
Nr. voturi contra	0
Nr. abtineri	0

*inclusiv Viceprimarul comunei Gorgota

Anexa la HCL Nr. 26/2019

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova

Proiectant general:
SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL



5.4.2 Deviz general

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investitii:				
„Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova”				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.1.1.	Studii de teren	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3.	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	219.000,00	41.610,00	260.610,00
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	13.000,00	2.470,00	15.470,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.	Consultanta	140.000,00	26.600,00	166.600,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	140.000,00	26.600,00	166.600,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	90.000,00	17.100,00	107.100,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			

3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	TOTAL CAPITOL 3	472.000,00	89.680,00	561.680,00
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	7.736.617,18	1.469.957,26	9.206.574,44
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	7.736.617,18	1.469.957,26	9.206.574,44
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare santier	51.419,70	9.769,74	61.189,45
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	46.419,70	8.819,74	55.239,45
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	5.000,00	950,00	5.950,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	85.613,41	0,00	85.613,41
5.2.1.	Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	38.915,18	0,00	38.915,18
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7.783,04	0,00	7.783,04
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	38.915,18	0,00	38.915,18
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	407.280,86	77.383,36	484.664,22
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	544.313,97	87.153,11	631.467,07
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	8.752.931,15	1.646.790,37	10.399.721,52
	Din care C+M	7.783.036,88	1.478.777,01	9.261.813,89

Data:
20.05.2019

Beneficiar/Investitor:
COMUNA GORGOTA, JUDETUL PRAHOVA



Intocmit,
ing. Theodor MAROS



Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova		Nr. Proiect : 189/2019
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL		FAZA: D.A.L.I.

Acordat HCL 26/2019

PROIECT



Nr. 189 din 2019

Denumirea

Reabilitare si modernizare Drumuri Locale in Comuna Gorgota, Judetul Gorgota

Beneficiar

Comuna Gorgota, Judetul Prahova

Faza

D.A.L.I.

Continut

Piese scrise si desenate

Proiectant general

SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL

Director

Ing. Vadan Mihai

Sef proiect

Ing. Theodor Maros

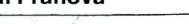
[Signature]



Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			

Cuprins

Pagina de semnaturi	4
CAPITOLUL A: PIESE SCRISE	5
(1) Informatii generale privind obiectivul de investitii:	5
1.1. Denumirea obiectivului de investitii:	5
1.2. Ordonator principal de credite:	5
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):	5
1.4. Beneficiarul investitiei:	5
1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:	5
(2) Situatiia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii	5
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare	5
2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor	6
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice	8
3. Descrierea constructiei existente	8
3.1. Particularitati ale amplasamentului:	8
3.2. Regim juridic :	13
3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:	14
3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidentia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferite, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica	17
3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	18
3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.	19
4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:	20
a) clasa de risc seismic;	20
b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;	20
c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;	20
d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.	20
5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora	21

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			



5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:	21
5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare	27
5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale	27
5.4. Costurile estimative ale investitiei:	29
5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:.....	71
5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizării lucrurilor de interventie:.....	72
6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a).....	84
6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor.....	84
6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e).....	85
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:.....	86
6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....	87
6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	90
7. Urbanism, acorduri si avize conforme.....	91
7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire	91
7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara	91
7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege.....	91
7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente	91
7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnicoeconomica.....	91
7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:	91
CAPITOLUL B : Piese desenate.....	93

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova		Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL		

Pagina de semnaturi

Contract nr. 2722/10.05.2019

SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL

Sef de proiect: ing. Theodor-Rene MAROS



Proiectant Cai Ferate, Drumuri si Poduri : ing. Theodor Maros

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

CAPITOLUL A: PIESE SCRISE

(1) Informatii generale privind obiectivul de investitii:

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

" REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA GORGOTA, JUDETUL PRAHOVA"

1.2. Ordonator principal de credite:

COMUNA GORGOTA, JUDETUL PRAHOVA

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):

COMUNA GORGOTA, JUDETUL PRAHOVA

1.4. Beneficiarul investitiei:

COMUNA GORGOTA, JUDETUL PRAHOVA

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:

Proiectant general: S.C. ING PROIECT MANAGEMENT S.R.L

Adresa: Str. Nicolae Radian, nr.3A, Birou 35, Etaj 3, Cod postal 130062, Targoviste, Dambovit

Str. Ion Minculescu, nr. 39, Parter, Sector 3, Bucuresti

Telefon: +40 730 097 578

Telefon/Fax: +40 345 107 691

E-mail: office@proiectare-ing.ro

Studiu Geotehnic: SC GEOVISIONS SRL

Expertiza tehnica drumuri: EXPERT TEHNIC ING. MARIN GEORGE CATALIN

(2) Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

In postura de stat membru al UE, politica nationala de dezvoltare a Romaniei se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementarile europene in domeniu, in vederea asigurarii dezvoltarii socio-economice si reducerii cat mai rapide a discrepantelor fata de Uniunea Europeana.

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o buna circulatie pe drumurile de pe raza comunei, care sa se desfasoare in conditii optime, sa respecte toate prevederile reglementarilor tehnice aflate in vigoare, atat din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, cat si din punct de vedere al exigentelor tehnice.

Strategia de dezvoltare a comunei Gorgota precum si prevederile Planului Urbanistic General aprobat constituie baza pentru dezvoltarea durabila a economiei locale si a imbunatatirii calitatii vietii cetatenilor. Printre prioritatile prevazute in aceste documente se numara si reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere la nivelul comunei.



Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			

Intre infrastructura unei zone si dezvoltarea sa economica existe o relatie de reciprocitate. Potentialul de dezvoltare a unei zone este cu atat mai mare cu cat infrastructura este mai dezvoltata. De asemenea, cresterea economica exercita o presiune asupra infrastructurii existente si determina o nevoie mai accentuata de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea si intretinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creaza numeroase locuri de munca si impulsioneaza dezvoltarea economica.

Documentatia este intocmita conform legislatiei in vigoare si anume:

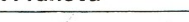
- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare;
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul - cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;
- HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- HG 363/2010, privind standardele de cost pentru obiectivele de investitii;
- Ordinul MT 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul MT nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale;
- Ordinul MT nr. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor;
- Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii indicativ NP 074/2014.

2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

Drumurile propuse spre modernizare au o lungime totala de **8151,50 ml**, din care 825,00 ml in satul Potigrafu, 2060,50 ml in satul Gorgota, 1472,00 ml in satul Poienarii-Apostoli si 3794,00 ml in satul Crivina. Acestea apartin domeniului public al comunei conform inventarului bunurilor care apartin comunei Gorgota si sunt sunt amplasate atat in intravilan cat si in extravilan.

Pe sate situatia se prezinta astfel:

Nr. Crt.	Denumire drum/strada	Lungime (ml)
SAT POTIGRAFU		
1.	DE 204	161,00
2.	DE 480	664,00
	TOTAL SAT POTIGRAFU	825,00
SAT GORGOTA		
3.	DS 749	238,00
4.	DS 592	610,00
5.	DS 677	329,00
6.	DS 583	306,00
7.	DS 584	57,50
8.	DS 441 T1	106,00
9.	DS 441 T2	30,00
10.	DS 698	87,00
11.	DS 954	297,00
	TOTAL SAT GORGOTA	2060,50
SAT POIENARII-APOSTOLI		

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			FAZA: D.A.L.I.



12.	DE 384/49	294,00
13.	DE 384	257,00
14.	DCL 1548	152,00
15.	DS 219	407,00
16.	DS 104	362,00
	TOTAL SAT POIENARII-APOSTOLI	1472,00
SAT CRIVINA		
17.	DS 373	538,00
18.	DS 317	356,00
19.	DS 618	754,00
20.	DS 671	863,00
21.	DE 141	690,00
22.	DE 118	593,00
	TOTAL SAT CRIVINA	3794,00
	TOTAL PROIECT	8151.50

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea strazilor in localitatile rurale", strazile analizate se incadreaza in categoria de strazi rurale secundare, iar conform Ordinului M.T. nr. 1295/2017, pentru aprobarea "Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor", drumurile de exploatare locale, care de fapt sunt tot strazi rurale, se incadreaza in clasa tehnica V, avand o benda de circulatie.

Drumurile (strazile) propuse spre modernizare sunt marginite de locuinte in interiorul localitatii si de terenuri agricole in afara ei, au partea carosabila cuprinsa intre 2,50 si 5,00 m si sunt realizate in cea mai mare parte la nivelul terenului.

In ceea ce priveste configuratia traseelor in profil longitudinal drumurile au in general declivitati cuprinse intre 0, 1 si 2%.

Scurgerea apelor este deficitara, santurile si podetele, acolo unde ele exista, nu au beneficiat de lucrari de intretinere curenta si reparatii. Astfel ca urmare a efectelor defavorabile hidrometeorologice, aceste lucrari au fost degradate sau distruse, impunandu-se consolidarea sau refacerea acestora.

Santurile laterale fiind degradate, iar pe lungimi mari inexistente, nu asigura continuitatea preluarii si evacuarii apelor pluviale in conditii optime.

Pe de alta parte, datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul strazilor in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Drumurile ce fac obiectul investitiei sunt din pamant, slab pietruite sau asfaltate, conform studiului geotehnic.

Starea tehnica a drumurilor este « rea » pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se anevoios, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente. In perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport sau din actiunea vantului.

Cele mai frecvente degradari intalnite in cazul drumurilor din pamant sau usor pietruite sunt: gropi, fagase, burdusiri, deformari, tasari si, pe alocuri, inierbari ale platformei, vegetatie pe margine, neuniformitati atat in lung cat si in transversal, cauzate de siroiri ale apelor de suprafata sau stagnarii indelungate a acestora pe partea carosabila, de lipsa santurilor sau starea de colmatare partiala si totala a celor existente, de traficul desfasurat in timp si de factorii de mediu, respectiv fenomenul de inghet-dezghet sau umiditatea ridicata din perioada anotimpului ploios. Degradarile intalnite in cazul drumurilor asfaltate sunt : fisuri, deformari, tasari,

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova		Nr. Proiect : 189/2019
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL		FAZA: D.A.L.I.

vegetatie pe margine, neuniformitati atat in lung cat si in transversal cauzate de lipsa santurilor sau starea de colmatare partiala sau totala a celor existente, de stratul insuficient de fundare si de factorii de mediu, respectiv fenomenul de inghet-dezghet.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Asigurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort pe tot parcursul anului reprezinta una din conditiile de baza pentru continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere la nivelul comunei. Prin realizarea acestei investitii se va contribui la cresterea standardului de viata al locuitorilor.

Drumurile propuse pentru modernizare asigura accesul locuitorilor atat la obiectivele sociale si economice de pe raza comunei cat si la reseaua de drumuri nationale, judetene si comunale care tranziteaza comuna.

Beneficiarii acestei investitii pot fi estimati la un numar de 5207 de persoane cat numara populatia comunei Gorgota conform recensamantului populatiei efectuat in 2011 la care se adauga utilizatorii care tranziteaza zona.

Investitia privind modernizarea drumurilor se justifica prin realizarea urmatoarelor obiective:

- cresterea vitezei de circulatie ;
- reducerea consumului de carburanti, lubrifianti si piese de schimb ;
- prelungirea duratei de viata a autovehiculelor ;
- reducerea costurilor de exploatare ;
- reducerea numarului de accidente ;
- imbunatatirea accesibilitatii pe teritoriul comunei ;
- imbunatatirea conditiilor de mediu prin reducerea zgomotului, noxelor, preluarea si descarcarea apelor pluviale ;
- impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, sociale si culturale ;
- asigurarea accesului locuitorilor la principalele obiective economice, sociale si culturale si la exploatarele agricole ;
- interventia mult mai rapida a mijloacelor de interventie in situatii de urgenta.

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Comuna Gorgota este situata in extremitatea sudica a judetului Prahova, la distanta de cca. 40 km fata de capitala Bucuresti, pe malul stang al raului Ialomita si pe malul drept al raului Prahova, fiind strabatuta de raul Poienari.

Comuna Gorgota este constituita din cinci sate, Gorgota - resedinta de comuna, Potigrafu, Poienarii-Apostoli, Crivina si Fanari.

Comuna Gorgota are urmatoarele vecinatati:

- N: comuna Puchenii Mari;
- E: comuna Balta Doamnei;
- S: Judetul Ilfov;
- V: comuna Poienarii Burchii si Comuna Tinosu.

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova		Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL		



Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Sotanga se ridică la 5207 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5554 locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (97,62%).

Pentru 1,98% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (97,25%). Pentru 2,04% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Suprafata teritoriului administrativ al comunei este de 3255 ha.

b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Legatura rutiera a comunei, atat cu resedinta de judet – municipiul Ploiesti, cat si cu capitala Bucuresti si reseaua de localitati a judetului se realizeaza prin intermediul drumului national D.N. 1 Bucuresti – Ploiesti dar si a drumurilor judetene D.J. 100B, D.J. 101E si D.J.130A.

Legatura comunei Gorgota cu restul localitatilor nu se face numai rutier, teritoriul comunei este parcurs de traseul de cale ferata Bucuresti-Ploiesti care este deservita prin Gara Crivina.

c) datele seismice si climatice;

Din punct de vedere **seismic** conform SR 11100 - 1 / 93, zonele cercetate din cadrul comunei Gorgota se situeaza in interiorului zonei 8₁, pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 ani (minimum).

Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P 100 / 1 - 2013 comuna Gorgota prezinta o valoare de vârf a acceleratiei terenului $a_g = 0.30$ g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenta IMR= 225 ani, cu 20 % probabilitate de depasire in 50 ani.

Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.6$ sec.

Zona studiata se caracterizeaza prin urmatoarele valori ale factorilor climatici:

- temperatura medie anuala a aerului 10°;
- temperatura minima absoluta a aerului -30 °;
- temperatura maxima absoluta a aerului + 41.1 °C ;
- precipitatii medii anuale - 600 mm ;
- adâncimea maxima de inghet $h = 0,80 - 0,90$ m (STAS 6054/77).

Conform Cod de proiectare – Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, indicativ CR-1-1-3/2012, amplasamentul prezinta o valoare caracteristica a incarcarii din zapada pe sol $s_k = 2$ kN/m².

Conform Cod de proiectare – Evaluarea actiunii vântului asupra constructiilor Indicativ CR-1-1-4/2012, valoarea de referinta a presiunii dinamice a vântului $q_b = 0.4$ kPa având IMR = 50 ani. Conform tabel 2.1. pentru categoria de teren III, lungimea de rugozitate este $z_0 = 0.3$ m si $z_{min} = 5$ m.

d) studii de teren:

(i) studiul geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare In vederea elaborarii documentatiei de modernizare a drumurilor de interes local s-a intocmit un studiu geotehnic conform normativului NP 074/2014, verificat la cerinta Af, care se anexeaza documentatiei si din care se extrag urmatoarele:

Din punct de vedere geo - tectonic, zona apartine avant-fosei carpatice, externe necutate iar depozitele care afloraza in zona sunt de vârsta pleistocen superior si holocen superior.

Pleistocenul superior:

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			

Este constituit din depozite argiloase roscate cu grosime de peste 10.00 m.

Holocenul superior (qh2):

In zona sesului aluvial al râului Prahova s-au depus o serie de depozite tinere, in general uniforme, alcatuite la partea superioara silturi si lutite, iar spre baza din arenite cu stratificatie torentiala.

Grosimea acestor depozite aluvionare atinge in unele puncte 25-30 m si dovedeste o activitate de subsidenta destul de intensa.

Comuna Gorgota se situeaza din punct de vedere *morfologic* in partea de nord a Câmpiei Vlasiei subunitate a unitatii majore de relief, Câmpia Româna, subdiviziunea Câmpia Snagovului.

In cadrul acestei unitati râul Prahova prezinta un nivel de terasa joasa.

Hidrografic, zona cercetata se situeaza in bazinul râului Prahova.

Din punct de vedere *hidrogeologic*, stratele acvifere sunt situate la nivelul depozitelor aluvionare si se situeaza la adâncimi de cca 2.00 – 6.00 m.

Din punct de vedere morfologic terenul cercetat este situat pe terasa inferioara de pe partea dreapta a râului Prahova din cadrul Câmpiei Snagovului, subdiviziune a Câmpiei Vlasiei din cadrul unitatii majore de relief – Câmpia Româna.

Din punct de vedere geologic in zona amplasamentului au fost identificate depozite ce apartin Pleistocenului superior si holocenului superior.

In lucrarile efectuate a fost identificat un complex argilos – prafos, neomogen, in cea mai mare parte plastic vartos, activ PUCM pana la adancimea de 2.00 m.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat in lucrarile geotehnice executate acesta situandu-se la adâncimi mai mari de 5.00 m.

Riscul geotehnic al executiei acestei lucrari este de nivel moderat.

Sondajele geotehnice au interceptat o stratificatie specifica si este prezentata in cele ce urmeaza:

Forajul 1 DS 954:

0.00– 0.08 m	Strat asphalt
0.08– 0.50 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip
0.50– 1.10 m	Argila prafoasa, cafeniu inchis, plastic vartoasa
1.10– 2.00 m	Argila prafoasa, cafeniu galbuie, plastic vartoasa activa PUCM

Forajul 2 int DS 583 cu DS 677:

0.00– 0.07 m	Strat asphalt
0.07 – 0.40 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si framente de caramizi
0.40 – 1.00 m	Argila prafoasa, cafenie, plastic vartoasa
1.00 – 1.20 m	Argila prafoasa nisipoasa, cafenie, plastic consistenta
1.20 – 2.00 m	Argila prafoasa, cafenie cu cuiburi cenusii, plastic vartoasa activa PUCM

Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Gorgota, judetul Prahova			Nr. Proiect : 189/2019 FAZA: D.A.L.I.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			

Forajul 3 DS 584-592:

0.00– 0.09 m	Strat asfalt
0.09 – 0.50 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si fragemente de caramizi
0.50 – 2,00 m	Argila prafoasa , cafeniu galbui, plastic vârtoasa activa PUCM

Forajul 4 DS 749:

0.00– 0.08 m	Strat asfalt
0.08 – 0.20 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si fragemente de caramizi
0.20 – 2.00 m	Argila prafoasa , cafeniu galbui, plastic vârtoasa activa PUCM

Forajul 5 DE 204:

0.00– 0.10 m	Strat asfalt
0.10 – 0.60 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si fragemente de caramizi
0.60 – 2.00 m	Argila prafoasa , cafeniu cenusie, plastic vârtoasa

Forajul 6 DE 480:

0.00– 0.30 m	Terasament din pietris cu bolovanis si nisip
0.30 - 0.50 m	Argila prafoasa , cafeniu inchis, plastic vârtoasa
0.50 – 1.50 m	Argila prafoasa nisipoasa, cafeniu galbuie plastic vârtoasa-plastic consistenta

Forajul 7 DE 141:

0.00– 0.45 m	Terasament din pietris cu bolovanis si nisip
0.45 - 2.00 m	Argila prafoasa, cafeniu inchis, plastic vârtoasa cu carbonati fin diseminati

Forajul 8 DE 118:

0.00– 0.40 m	Terasament din pietris cu bolovanis si nisip
0.40 - 2.00 m	Argila prafoasa, cafenie, plastic vârtoasa-tare cu carbonati fin diseminati

Forajul 9 DS 671:

0.00– 0.08 m	Strat asfalt
0.08 - 0.35 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si fragemente de caramizi
0.35 – 1.20 m	Umplutura din pietris cu sol vegetal si fragemente de caramizi
1.20 – 2.00 m	Argila prafoasa, cafenie, plastic vârtoasa

Forajul 10 DE 618, DS 618:

0.00– 0.06 m	Strat asfalt
0.06 - 0.25 m	Terasament din pietris si bolovanis si nisip si fragemente de caramizi
0.25 – 2.00 m	Argila prafoasa, cafenie, plastic vârtoasa